



Die BotaRed AB20 Abdichtungsbahn wird als universell verwendbare Verbundabdichtung unter Fliesen- und Natursteinbelägen im Innen- und Außenbereich eingesetzt. Das Produkt eignet sich zur Abdichtung von Wand- und Bodenflächen.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Elastisch und hoch reißfest
- Geprüft für die Wassereinwirkungsklassen W0-I bis W2-I
- Für Feuchträume, Balkone und Terrassen
- Schnelle und einfache Verlegung
- Sehr hohe Alterungsbeständigkeit
- Hoch alkalienbeständig

ANWENDUNGSGEBIETE

Abdichtung von

- Beton, Leichtbeton und Porenbeton
- jungem Beton (≥ 3 Monate)
- vollfugigem Mauerwerk
- Zement- und Calciumsulfatestrichen
- Mischuntergründen
- Putze der Kategorien CS II, CS III und CS IV gemäß DIN EN 998 (Druckfestigkeit $\geq 1,5$ N/mm²) und Gipsputz gemäß DIN EN 13279 (Druckfestigkeit $\geq 2,0$ N/mm²)
- alten Fliesenbelägen
- Botament Bauplatten
- Faserzementplatten
- Trockenestrichen
- Gipsplatten
- Gipsdielen
- Gussasphaltestrichen (IC 10)
- Magnesiaeestrichen

VORBEREITUNG DES UNTERGRUNDS

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- trocken, sauber und frostfrei
- tragfähig
- frei von Fett, Anstrichen, Zementspiegeln, Trennmitteln und losen Teilen
- ohne Höhenversatz
- flucht- und lotrecht

Außerdem zu beachten:

- Risse im Untergrund mit R70 Gießharz verschließen
- unregelmäßige Untergründe egalisieren
- auf porigen oder lunkerreichen Flächen vorab Kratzspachtelung aus einem Botament Fliesenkleber aufbringen
- saugende Untergründe mit BotaRed TG20 oder D11 grundieren
- alte Fliesenbeläge mit BotaGreen Grundierung vorbehandeln oder eine Kratzspachtelung aus MD1 Speed oder einem Botament Fliesenkleber auftragen

Grundierung von Calciumsulfatestrichen

Bei der Verwendung von BotaRed M20 Speed als Bahnenkleber oder MD1 Speed als Rollfixierung:

- mit BotaRed TG20 (2x unverdünnt) oder D11 (2x unverdünnt)

Bei der Verwendung von BotaRed M20 oder BotaRed M20 S1 als Bahnenkleber:

- mit G140 oder E120 (G140 und E120 im frischen Zustand mit Quarzsand abstreuen)

VERARBEITUNGSHINWEISE

- BotaRed AB20 auslegen
- zurechtschneiden mit Cuttermesser oder Schere
- BotaRed M20, BotaRed M20 S1 oder BotaRed M20 Speed auf den vorbereiteten Untergrund aufkäm-
men (Zahnung: 4 od. 6 mm)
- alternativ MD1 Speed als Rollfixierung verwenden
- BotaRed AB20 innerhalb der Einlegezeit des Fliesenklebers verlegen
- andrücken der BotaRed AB20 Abdichtungsbahn mit Gummiwalze oder Reibebrett
- Luftblasen und Kreuzfugen vermeiden
- Kleber durchtrocknen lassen

Verarbeitung von BotaRed AB20 im Stoßbereich

Für die Verklebung im Stoßbereich ist ausschließlich MD1 Speed zu verwenden! Dabei ist wie folgt vor-
zugehen:

- BotaRed AB20 Abdichtungsbahn mit einer Überlappung von mindestens 5 cm verkleben

oder alternativ

- BotaRed AB20 stumpf stoßend verkleben und Stoßbereich anschließend mit BotaRed SB20 System-
dichtband überkleben (Überlappung Bahn/Dichtband mindestens 5 cm)

Die anschließende Fliesenverlegung erfolgt mit BotaRed M20, BotaRed M20 S1 oder BotaRed M20
Speed.

Fugen, Innen- und Außenecken sowie Durchdringungen werden mit BotaRed SB20 Systemdichtband
und den dazu passenden Formteilen überklebt. Bewegungsfugen sind grundsätzlich aus dem Untergrund
zu übernehmen. Der Anschluss der BotaRed AB20 an Dusch- und Badewannen erfolgt mittels Bota-
Green Wannendichtband.

WICHTIGE HINWEISE

Bahnenförmige Abdichtungen für Balkone, Loggien und Laubengänge sind nicht Bestandteil der DIN
18531-5, können aber wie bisher als fachgerechte Sonderkonstruktion für den Außenbereich mit dem
Auftraggeber vereinbart werden.

Die Verlegung der AB20 Abdichtungsbahn mit den Fliesenklebern BotaRed M20, BotaRed M20 S1 und
BotaRed M20 Speed ist bauaufsichtlich im System geprüft.

Ausgleichsschichten müssen grundsätzlich unter der BotaRed AB20 erstellt werden.

Die BotaRed AB20 ist nach der Verlegung bis zur Erhärtung des Kleberbetts gegen Feuchtigkeit, direkte
Sonneneinstrahlung sowie starke Temperaturschwankungen zu schützen.

Bei der Verlegung der BotaRed AB20 im Außenbereich empfehlen wir, zwecks Vermeidung von Luftbla-
senbildung unter der Bahn BotaRed M20 Speed oder MD1 Speed zu verwenden.

Im Fall von mechanisch hoch belasteten bzw. befahrbaren Flächen kontaktieren Sie bitte vorab unsere
Abteilung Anwendungstechnik.

TECHNISCHE WERTE & PRODUKTMERKMALE

Kenngroße	Einheit	Wert	Bemerkungen
Stärke	mm	~ 0,6	
Breite	m	1	
Temperaturbeständigkeit	°C	> -30 < 90	
Basis	Polyethylen, beidseitig vlieskaschiert mit speziellem Spinnvlies		
Farbton	grau		
Lieferform	30 m- Rolle im Folienbeutel (30 Rollen = 900 m²/ Pal.)		
Lagerung	Kühl und trocken lagern!		

Anmerkung: Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Die von der Standardanwendung abweichenden Objektgegebenheiten sind vorab vom Planer zu überprüfen und bedürfen der Einzelfreigabe. Die technische Beratung der Fachberater der Botament ersetzt nicht die planerische Aufarbeitung der Bauwerkshistorie. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen. Von den Angaben unserer Datenblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Die in diesem technischen Datenblatt aufgeführten Angaben sind gültig für das Produkt, welches von der in der Fußzeile aufgeführten Landesgesellschaft ausgeliefert wurde. Es ist zu beachten, dass Angaben in anderen Ländern davon abweichen können. Beachten Sie jeweils die im Ausland gültigen Produktdatenblätter. Es gilt das jeweils neueste technische Datenblatt, das Ausgabedatum in der Fußzeile ist zu beachten. Alle vorangegangenen Ausgaben sind ungültig und dürfen nicht mehr verwendet werden. Die neueste Fassung kann von Ihnen bei uns angefordert oder im Internet unter www.botament.com abgerufen werden. [2500026055]